



**Moving
innovation**

GREEN DEAL

opportunità di rilancio

**Venerdì 17 Luglio
2020 dalle 15:00
alle 16:00**

Carlo Vaghi

*Scientific Advisor
FIT Consulting*

IL GREEN DEAL – COS'È

- Il «**Green Deal EU**» è una Comunicazione della Commissione europea dell'11/12/2019 (COM(2019) 640) che definisce le iniziative strategiche volte ad aiutare l'UE a raggiungere l'obiettivo di **neutralità climatica entro il 2050**.
- Per raggiungere l'obiettivo, l'Unione Europea dovrà mettere in campo azioni di trasformazione della società e dell'economia dell'Europa, costo-efficiente, giusta e socialmente equilibrata.

Con il Green Deal si progetta per il **2050** un Europa in cui:

- non siano più generate emissioni nette di gas a effetto serra
- la crescita economica sia dissociata dall'uso delle risorse
- nessuna persona e nessun luogo sia trascurato.

IL GREEN DEAL – il Piano di azioni

- Il Green Deal prevede un **piano di azioni** da mettere in campo per attuare gli obiettivi definiti:
 - una proposta di legge sul clima che sancisca l'obiettivo della neutralità climatica nella legislazione
 - una strategia sulla biodiversità per il 2030
 - un nuovo piano d'azione per l'economia circolare
 - una strategia industriale
 - una strategia per l'integrazione settoriale intelligente
 - **una strategia per una mobilità intelligente e sostenibile**
 - una strategia "Dal produttore al consumatore"



Le azioni già intraprese dalla UE

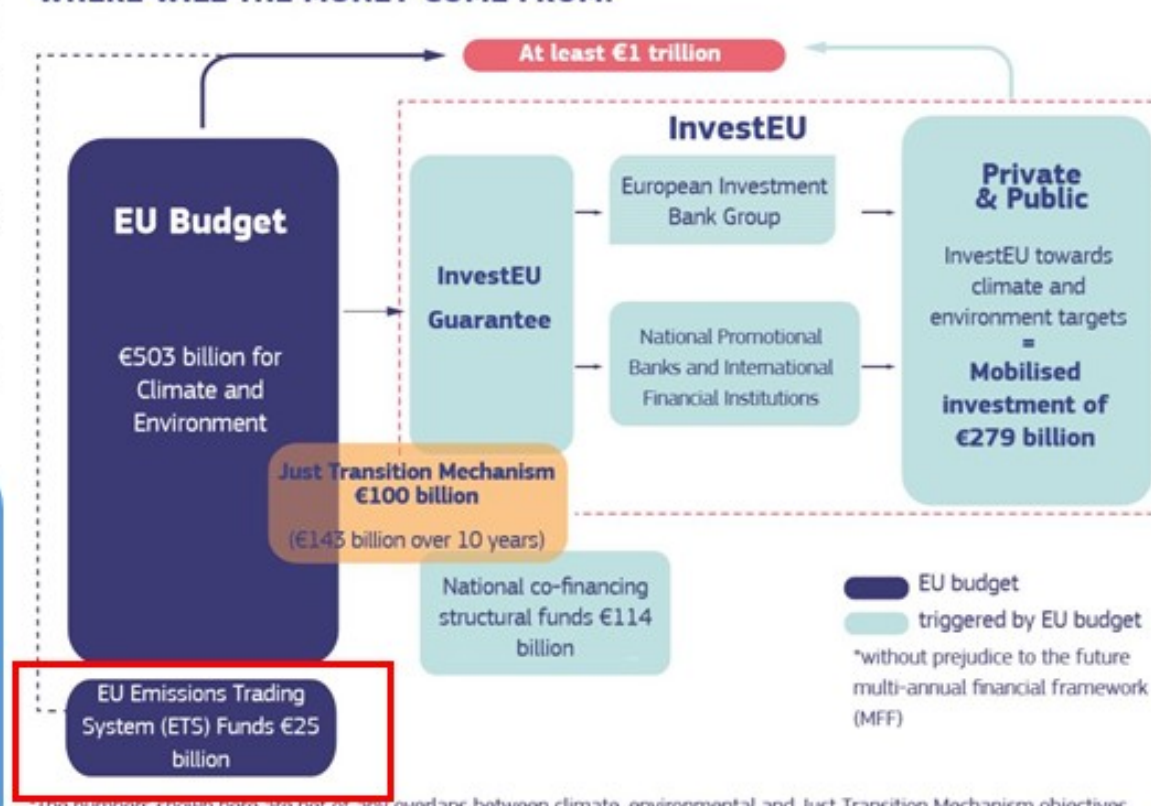
- 11 dicembre 2019
Presentazione del [Green Deal europeo](#)
- 14 gennaio 2020
Presentazione del [piano di investimenti del Green Deal europeo e del meccanismo per una transizione giusta](#)
- 4 marzo 2020
Proposta per una [legge europea sul clima](#) al fine di garantire un'Unione europea a impatto climatico zero entro il 2050
Consultazione pubblica (aperta fino al 17 giugno 2020) sul [Patto europeo per il clima](#) che riunisce le regioni, le comunità locali, la società civile, le imprese e le scuole
- 10 marzo 2020
Adozione della [strategia industriale europea](#), un piano per un'economia pronta al futuro
- 11 marzo 2020
Proposta di un piano d'azione per l'[economia circolare](#) incentrato sull'uso sostenibile delle risorse
- 20 maggio 2020
Presentazione della strategia "[Dal produttore al consumatore](#)" per rendere i sistemi alimentari più sostenibili

Come sarà finanziato il GREEN DEAL

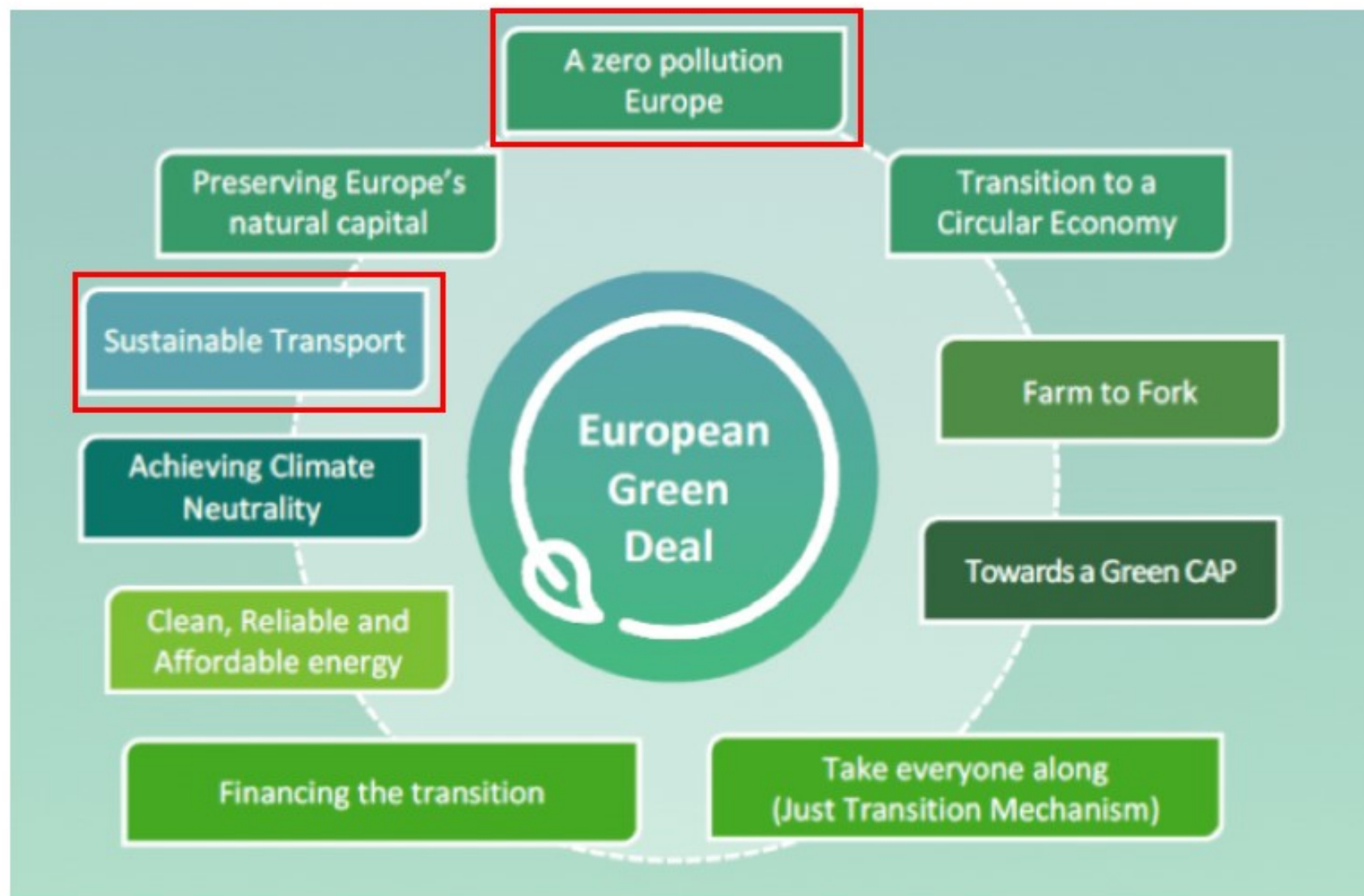
- La Commissione Europea si propone di mobilitare **1 trilione di Euro di investimenti sostenibili** e di **prevedere incentivi per facilitare gli investimenti** per attuare il Green Deal nei prossimi dieci anni
- Il piano da un trilione di euro sarà finanziato attraverso il **Just Transition Mechanism**, che sarà dotato di:
 - Fondi del **bilancio EU** (ca. 500 B€)
 - Un nuovo fondo «**Just Transition Fund**» (7,5 miliardi €)
 - Mobilizzazione di 45 B€ nell'ambito di **Invest EU**
 - **Emission Trading Scheme (25 B€)**

NEXT GENERATION EU (il «Recovery Plan» istituito per rispondere all'emergenza Covid, potrebbe aumentare le previsioni di stanziamento)

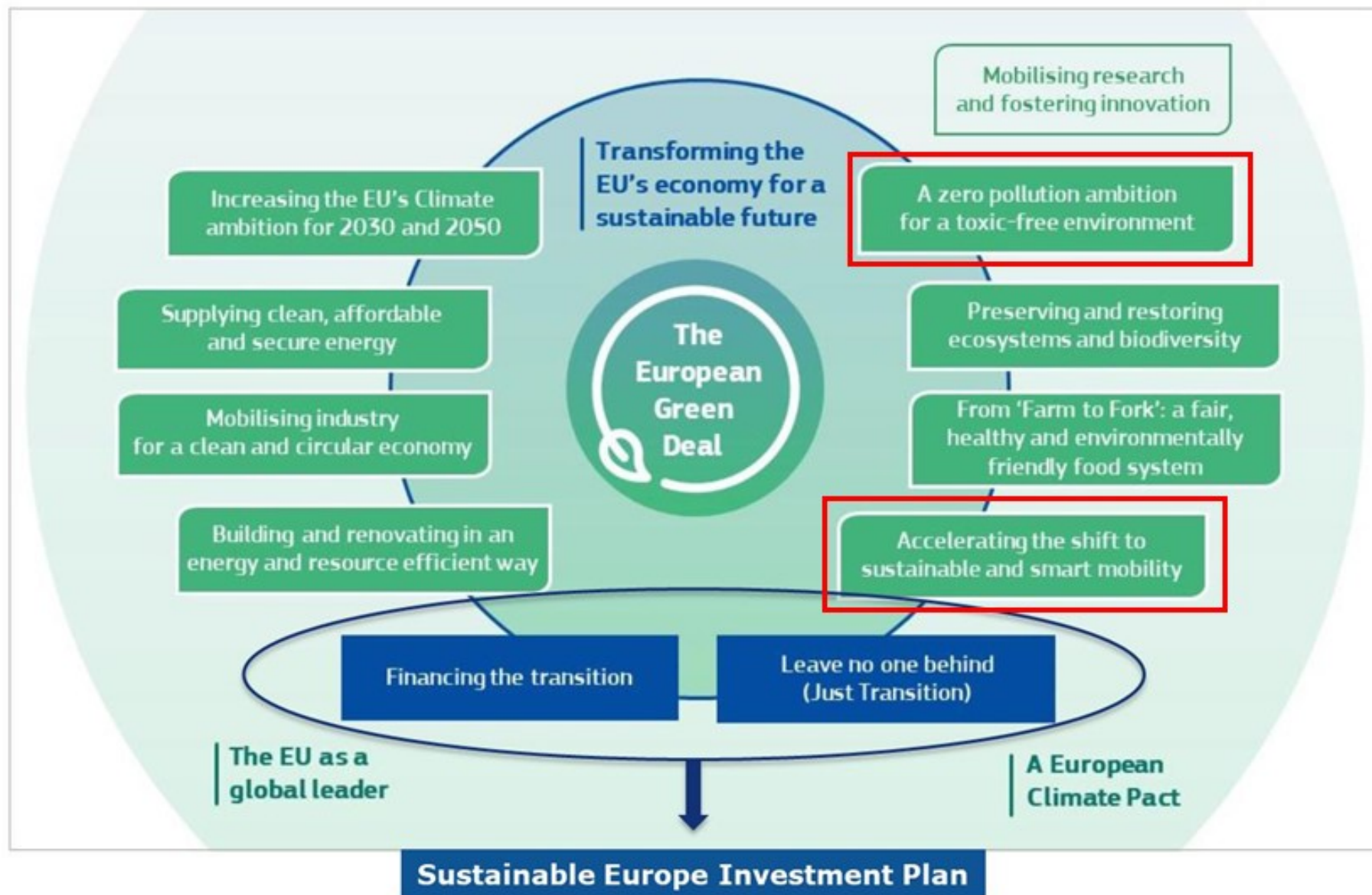
WHERE WILL THE MONEY COME FROM?



GLI AMBITI DEL GREEN DEAL



GLI OBIETTIVI DEL GREEN DEAL



GLI OBIETTIVI di MOBILITÀ SOSTENIBILE

- Il Green Deal prevede un obiettivo generale e alcuni obiettivi specifici per realizzare lo «shift to sustainable and smart mobility»

Obiettivo generale



**Riduzione
del 90 %**

delle emissioni di gas
a effetto serra nei
trasporti entro il 2050

- Resta attuale l'attenzione al **modal shift per le merci**

► Utilizzare modalità di trasporto diverse

Un volume maggiore di merci dovrebbe essere trasportato su rotaia o per vie navigabili. L'iniziativa **Cielo unico europeo** dovrebbe ridurre significativamente le emissioni dovute all'aviazione a costo zero per consumatori e imprese.

- **Digitalizzazione e MaaS**



► Conversione al digitale

- La **mobilità automatizzata e i sistemi intelligenti di gestione del traffico** contribuiranno a rendere i trasporti più efficienti e puliti.
- Saranno messe a punto **applicazioni intelligenti** e soluzioni **“mobilità come servizio”**.

GLI OBIETTIVI di MOBILITÀ SOSTENIBILE

- **Profonda revisione delle sovvenzioni a modi di trasporto e combustibili inquinanti**
- **Tariffazione ambientale della strada**

➤ **Prezzi che riflettono l'impatto sull'ambiente**



Cessare le sovvenzioni per i combustibili fossili



Estendere lo scambio delle quote di emissione al settore marittimo



Introdurre una tariffazione stradale efficace nell'UE



Ridurre le quote ridurre le quote gratuite assegnate alle compagnie aeree.

- **Inquinamento e congestione nelle città e nei porti**

➤ **Ridurre l'inquinamento**



Il Green Deal affronterà i problemi delle emissioni e della congestione urbana e migliorerà i trasporti pubblici.

Abbiamo bisogno di:

- ✓ norme tecniche più rigorose sull'inquinamento causato dai veicoli
- ✓ ridurre l'inquinamento nei porti dell'UE
- ✓ migliorare la qualità dell'aria in prossimità degli aeroporti

GLI OBIETTIVI di MOBILITÀ SOSTENIBILE

- **Carburanti alternativi:
ricarica e rifornimento**

MOBILITÀ ELETTRICA

IDROGENO

LNG

Veicoli alimentati con combustibili
alternativi e punti di ricarica pubblici nell'UE



- **Incrementare l'offerta di carburanti alternativi sostenibili per i trasporti**

Entro il 2025 saranno necessarie circa **1 milione di stazioni pubbliche di ricarica e rifornimento** per i **13 milioni di veicoli a basse o zero emissioni** che si prevede circoleranno sulle strade europee.

«La pandemia ha spostato le priorità della UE verso questioni più urgenti»

FALSO

- Presentando il «Next Generation EU», la Commissione Europea ha proposto di destinare il 25% del bilancio EU ad azioni sul clima

«Il Covid ha fermato l'attuazione del Green Deal»

FALSO

- Il piano di azioni stabilito dalla CE è andato avanti regolarmente

«L'Italia non può permettersi di perseguire gli obiettivi del Green Deal»

FALSO

- Il Programma di rilancio legato al Next Generation EU dovrà contenere misure per conseguire gli obiettivi di riduzione delle emissioni

«L'automotive e l'industria del trasporto marittimo non hanno arrestato i programmi di decarbonizzazione»

VERO

- Non ci sono evidenze di stop ai programmi di ricerca e immissione sul mercato di veicoli elettrici (leggeri e pesanti) da parte delle industrie automotive.
- Prosegue il finanziamento della European Battery Alliance e di altre iniziative di innovazione in ambito automotive
- I global carriers marittimi (es: Maersk, CMA-CGM) hanno confermato i programmi di investimento per progetti «carbon zero»

«I veicoli elettrici continuano ad aumentare la loro quota di mercato»

VERO

- In giugno (primo mese post-lockdown) le immatricolazioni di auto elettriche in Italia sono aumentate del 53% rispetto a giugno 2019, le ibride del 84%, mentre per le diesel (-34%), benzina (-28%), GPL (-19%) e metano (-11%) continua il periodo di crisi (Fonte: Unrae)

Altri trend evidenti:

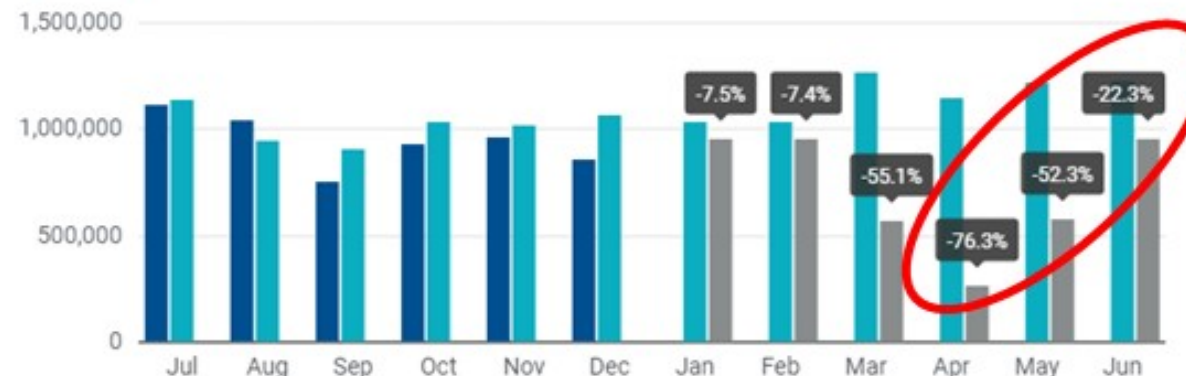
- Le vendite di automobili in UE sono in calo, ma il gap rispetto al 2019 sta diminuendo (Fonte: ACEA)
- Nonostante ciò, è evidente la pressione degli stakeholders del settore automotive verso l'allentamento degli standard di emissione, incentivando la fleet transition, anche per salvaguardare l'occupazione nel settore

New passenger car registrations in the EU

12 month trend

EUROPEAN UNION

2018 2019 2020

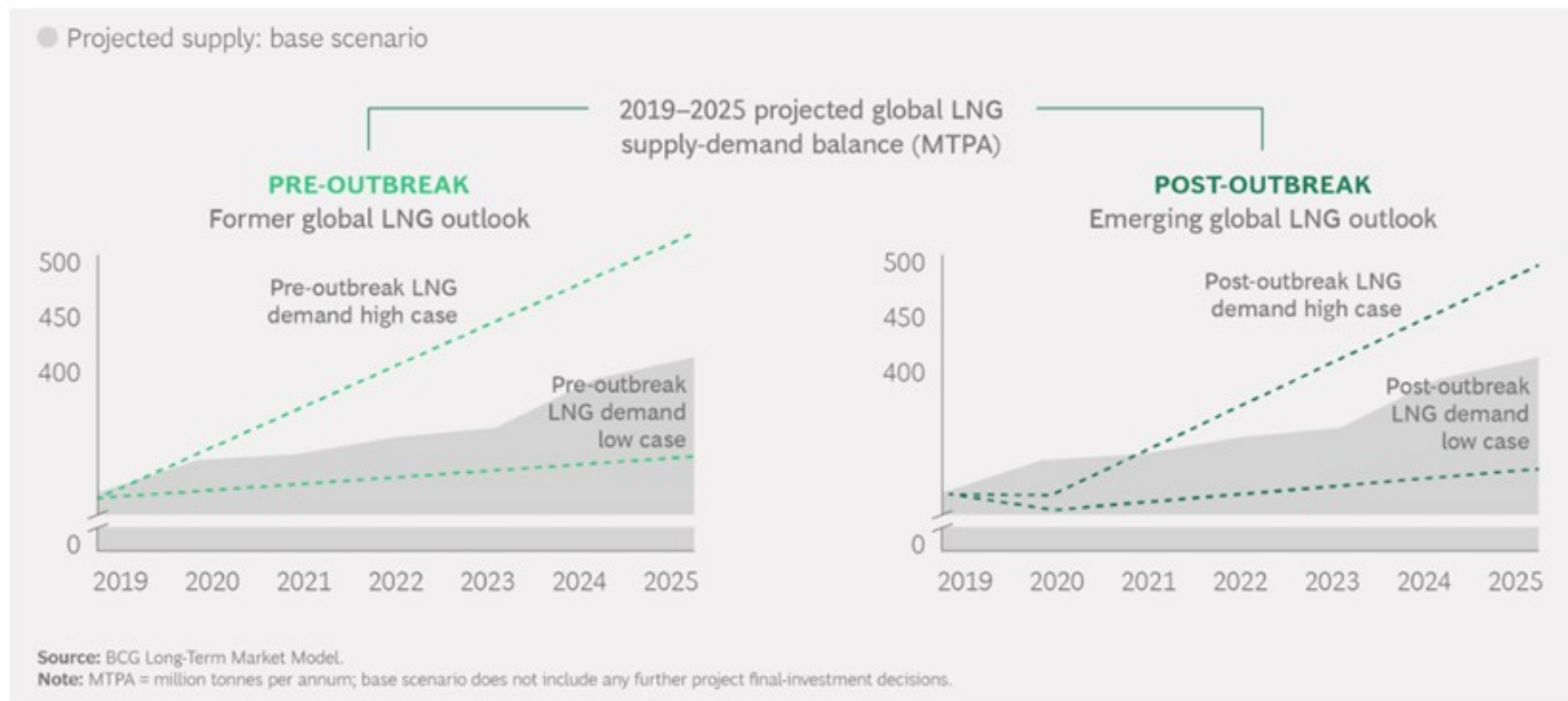


Created with LocalFocus

Source: ACEA

GREEN DEAL e COVID19

I dati di scenario indicano che il trend verso la diffusione del LNG sarà ripristinato in orizzonte 2025 (Fonte: BCG)



GREEN DEAL e COVID19

Il **prezzo del petrolio** si è stabilizzato su livelli comunque inferiori al periodo pre-Covid.

Questo trend è alla base di alcuni fenomeni ampiamente rilevati durante l'emergenza Covid:



WTI per barile. Dati rilevati da ISole24Ore

- Allungamento delle rotte marittime (che evitano Suez) e dei tempi di trasporto su nave
- Maggior convenienza del trasporto merci su strada rispetto all'intermodale ferroviario, anche per effetto della sospensione delle limitazioni dei tempi di guida.
- Posticipazione del rinnovo flotta con investimento in furgoni e veicoli pesanti CNG-LNG

Le prime azioni di finanziamento GREEN DEAL

- La Commissione Europea ha avviato alcune iniziative e programmi di finanziamento legati al perseguimento degli obiettivi Green Deal
- **EIC - European Innovation Council Pilot Accelerator**
- **H2020 Call Green Deal**
- **Innovation Fund**

European Innovation Council Pilot Accelerator

- Supporta le singole **PMI** nello sviluppo di prodotti/servizi/soluzioni ad alto rischio e dal forte contenuto innovativo.
- Grant massimo per PMI pari a 2,5 Meuro (70% dell'investimento)
- Possibilità di blended finance (combinazione tra sovvenzione e componenti di equity erogata dalla Commissione Europea, fino ad un massimo di 15 milioni)
- Budget medio delle call: 300 MEuro
- A maggio 2020 è stata pubblicata una call dedicata agli obiettivi Green Deal. Prossima call: **ottobre 2020**

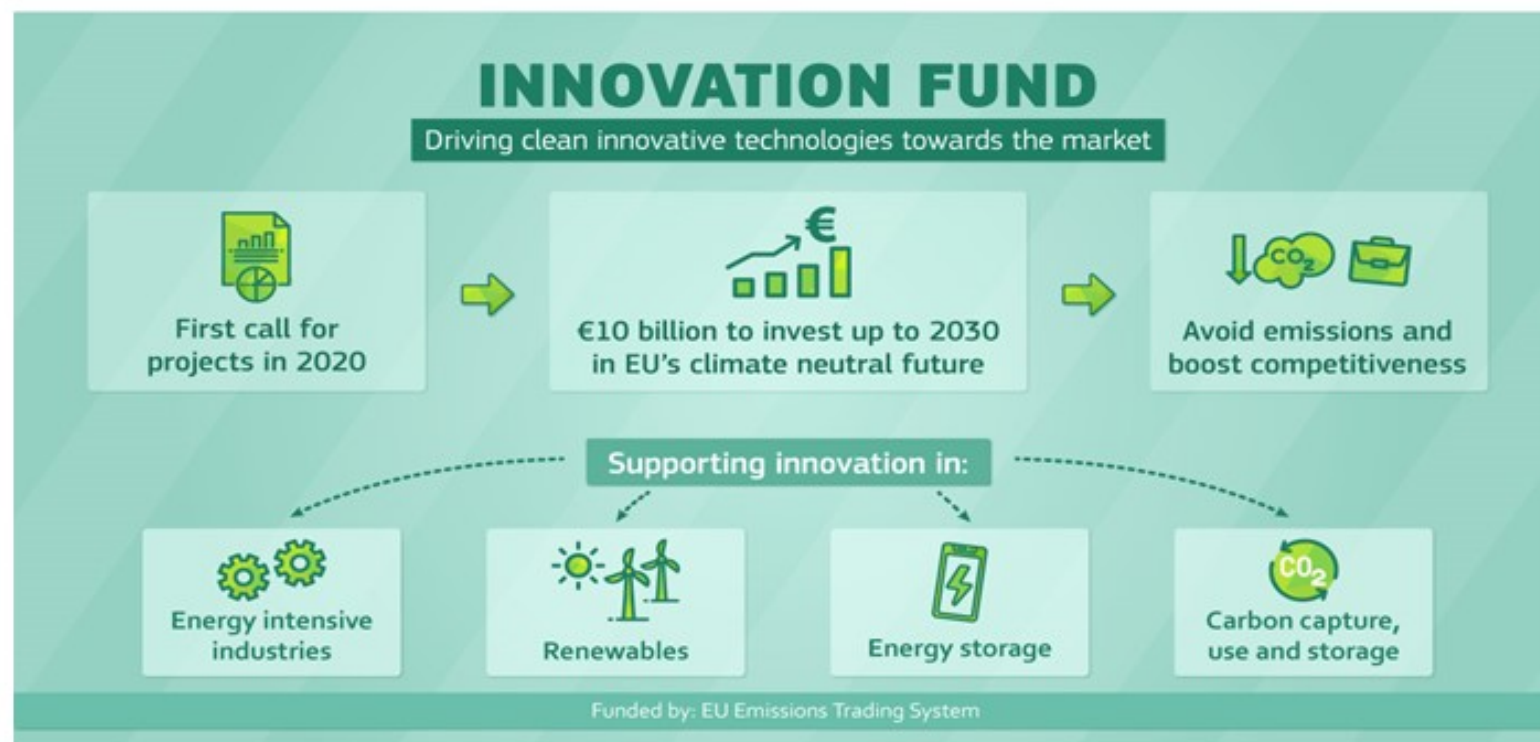


H2020 Green Deal Call

- Nell'ambito di Horizon 2020, è prevista una call dedicata con budget pari a **1.000 Meuro**. Scadenza prevista: gennaio 2021
- 11 aree tematiche, due topic specifiche su mobilità e trasporti:
 - 1.2 -Towards climate –neutral and socially innovative cities*
 - 5.1 Green airports and ports as hubs for sustainable and smart mobility*



Innovation Fund



- Supporta la dimostrazione di tecnologie low-carbon innovative
- Finanzia il 60% dei costi aggiuntivi di dimostrazione
- Budget totale: **10 miliardi di Euro**
- Selezione a due fasi. Scadenza prima fase: ottobre 2020

Altri programmi di finanziamento

- Il programma **CEF (Connecting Europe Facility)** continuerà a finanziare infrastrutture, tecnologie di trasporto, veicoli innovativi e alternative fuels. e sarà seguito dal programma CEF 2 (2021-2027). È in corso la call CEF-Blending Facility (cofinanziata da EIB e CdP). La prossima call ordinaria è prevista a fine 2020
- Il programma **Horizon Europe** (2021-2027) seguirà H2020 e avrà un programma pluriennale focalizzato sulla mobilità sostenibile

Italia:

- Non sono per ora state pubblicate iniziative specifiche sul Green Deal, ma dovranno essere pubblicati bandi per l'erogazione dei fondi connessi al «Recovery Fund», con priorità specifiche dedicate a mobilità e trasporti
- Certificati Bianchi GSE: una forma efficace di finanziamento ancora poco sfruttata dal settore della mobilità in Italia.

FIT Consulting e il Green Deal



FIT Consulting può aiutare le società nella valutazione della propria sostenibilità e nella quantificazione del valore delle esternalità prodotte dalle attività aziendali e delle soluzioni innovative in fase di implementazione o realizzazione, grazie all'expertise maturata nell'Analisi Costi-Benefici e nell'analisi delle esternalità ambientali. FIT può fornire assistenza anche nella domanda per l'accesso al sistema dei certificati bianchi



FIT Consulting assiste le aziende di trasporti e logistica nella ricerca di finanziamenti europei e nazionali, tra cui il Programma CEF, grazie all'expertise sviluppata in oltre 20 anni di ricerca e consulenza nazionale ed europea.

FIT Consulting e il Green Deal



FIT Consulting è attiva in 9 progetti finanziati dalla EU, nei programmi H2020, Shift2Rail, FCH-JU

✓ FIT track of record includes several on going H2020 projects:

- ✓ GECKO
- ✓ IMOVE
- ✓ CLUSTERS 2.0
- ✓ SENSE
- ✓ BE OPEN
- ✓ USER CHI



✓ 2 on going Shift2Rail projects:

- ✓ 4SECURAIL
- ✓ RIDE2RAIL



✓ And 1 FCH JU (Hydrogen) project:

- ✓ 3Emotion





grazie.